

# GRABBER

## Multi-Channel Coarse Screen

for removal of bulky material and coarse screenings from flow with traveling raking equipment over multiple channels

Grabber is installed as a first cleaning step in water intakes and waste water treatment plants as well as pumping stations for removing large quantities of debris and very large obstacles. It is a robust screening equipment designed for heavy duty applications especially to be used in deep and wide channels.

Grabber screens are consisting of two main parts which may be defined as the stationary bar screens and travelling grabber. Grabber operates on a monorail track which is travelling over a wide channel or multiple channels and disposal area.

Lifting and lowering of the grabber is cable operated and opening and closing is controlled hydraulically. The travelling unit design contains all motors including the hoist motor and hydraulic power pack.

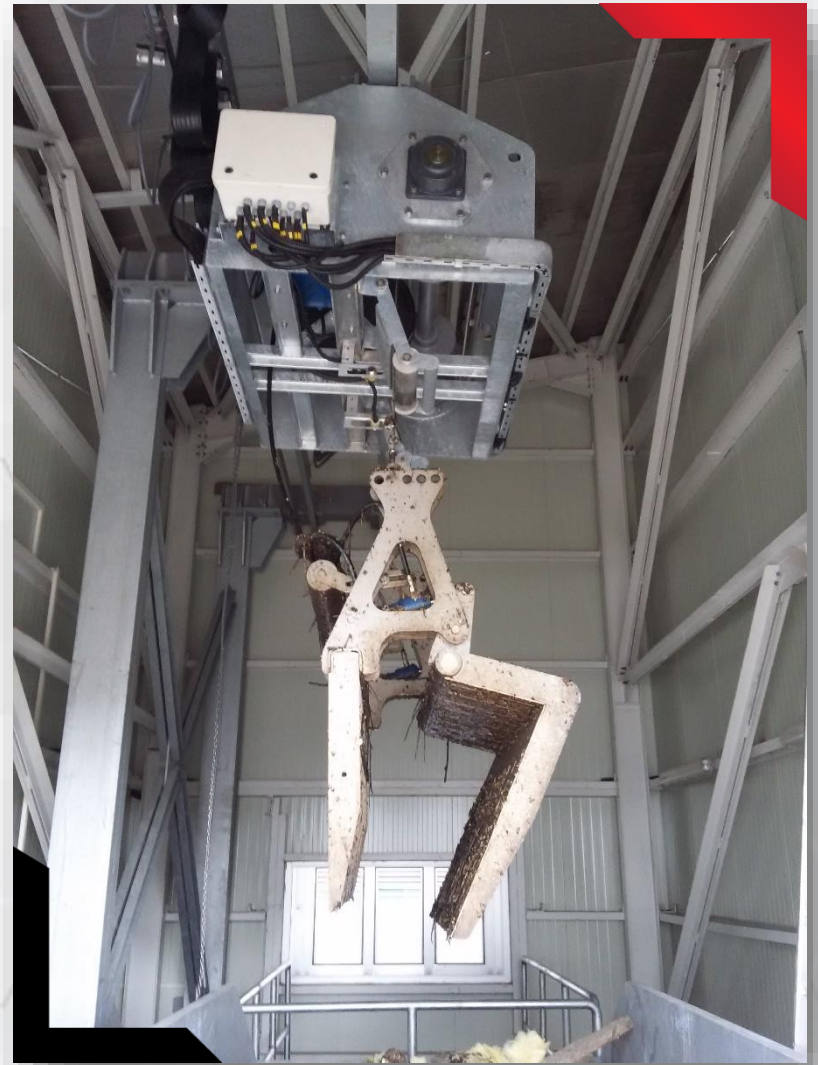
The collected debris is carried and discharged directly to a container or a lorry without necessity of an intermediate conveyor.

### Design Sizes

|                |             |
|----------------|-------------|
| Bar Spacing:   | 20 / 100 mm |
| Channel Depth: | up to 20 m  |
| Grabber Width: | 1.500 mm    |

### Benefits

- ◆ Reliable and economic bar rack cleaning including bulky objects
- ◆ Easily accessible design for reaching of staff and vehicles
- ◆ Low expense and low risk due to direct disposal
- ◆ Design variants for multiple intake channels and discharge
- ◆ Redundancy and increased capacity by two Grabber on same monorail track





# GRABBER

## Çoklu Kanal için Kaba Izgara

**ağır şartlarda çalışan, iri ve büyük miktarlarda atıkları akıştan ayırmak için tasarlanmış dayanıklı bir ekipmandır**

Özellikle terfi istasyonlarının, büyük kapasiteli su ve atık su tesislerine ait giriş yapılarının veya enerji santrallerinin su alma yapılarının derin ve geniş kanalları için tasarlanmıştır. Grabber Izgaralar iki ana bölümden oluşmaktadır: Bunlar ızgara çubukları ve gezer kepçe olarak tarif edilebilirler. Kepçe, ölçüm cihazında önceden ayarlanmış bir diferansiyel su seviyesi okunana kadar park pozisyonunda bekler. Sinyal gelip de ızgara çubuklarının tıkanıp tıkanmadığı anlaşıldığında Grabber temizleme işlemini başlatır. Özel kontrol programı sayesinde Grabber kendi pozisyon bilgisine sahiptir. IP protokol tanımlama sistemi sayesinde temizleme ihtiyacı olan kanal veya bölge belirlenir ve araba o yöne doğru hareket ettirilir. Enkoderli motor ve elektro-mekanik frenleme sayesinde araba tam yerinde durdurulur. Araba durunca Grabber açık pozisyonda kanala indirilir, dibe ulaştınca kapatılıp yukarı çekilerek ızgaralar üzerindeki atıklar temizlenir. Toplanan atıklar direkt olarak bir konteynere veya bir taşıma aracına deşarj edilir.

### Boyutlar

|                  |               |
|------------------|---------------|
| Çubuk Aralığı:   | 20 / 100 mm   |
| Kanal Derinliği: | 20 m'ye kadar |
| Kepçe Genişliği: | 1.500 mm      |

### Avantajları

- ◆ Büyük objeler için güvenilir ve ekonomik atık ayrıştırma kabiliyeti.
- ◆ Operatör müdahalesini ve gerektiğinde araç yanaştırmayı kolaylaştıran tasarım.
- ◆ Atık nakil ekipmanı gerektirmediğinden düşük yatırım ve işletme maliyetleri
- ◆ Çoklu giriş kanalları ve deşarj çeşitlerine uygun esnek tasarım.
- ◆ Aynı monoray üzerine iki Grabber monte edilerek yedekleme ile kapasite arttırılabilir.

